

ANEJO N° 14
SOSTENIBILIDAD.

SOSTENIBILIDAD.

La red que conforman las vías de comunicación es un elemento fundamental en la ordenación del territorio, la configuración del paisaje común y en el resultado de la actividad de construcción con que la sociedad configura el espacio físico para modelarlo a su conveniencia.

El concepto de sostenibilidad como condición necesaria para el desarrollo sostenible y como criterio global de elección es aplicable directamente a las vías de comunicación, especialmente si para ello necesita recurrir al consumo de recursos naturales y de energía no renovable.

Por tanto, las soluciones técnicas más convenientes y el análisis del ciclo de vida son cuestiones que influyen en la cuantificación de la sostenibilidad de las vías de comunicación, ya que es necesario evaluar, a largo plazo, todos los aspectos: económicos, sociales, medioambientales y energéticos.

En los Anejos a esta Memoria, números 4; 5 y 6, “Estudio ambiental, Estudio Básico de Seguridad y Salud y Estudio de gestión de residuos”, se recogen aquellos aspectos en los que determinadas acciones de la obra proyectada están dirigidas a incrementar la sostenibilidad.

El material procedente del fresado de la capa de mezcla bituminosa del firme, ya que conforme a lo que establece el artículo 542.2.3.1 del PG-3, no cabe su reutilización en esta obra para la fabricación de la mezcla en la nueva capa de rodadura, se ha previsto, siguiendo lo dispuesto en el Plan Estatal Marco de Gestión de Residuos (PEMAR) 2016-2022, su traslado a la planta de fabricación para su posible reutilización en otra obra como áridos para las capas de base e intermedias o, si no, valorizado para reincorporarlo al mercado de materiales.

La recuperación reduce el consumo de la materia prima y el proceso necesario para la producción u obtención del material sustituido por el recuperado que, sometido al proceso correspondiente, ofrece las mismas prestaciones que aquel y, al mismo tiempo, evita un vertedero y los problemas paisajísticos y medioambientales que dicho vertedero genera. Por ello, es una actividad de gran impacto positivo en el desarrollo sostenible que vendrá de la mano de la sustitución del pavimento del firme en las vías de la obra proyectada.

Ello pone de manifiesto la capacidad que las vías de comunicación tienen para ser utilizadas como una oportunidad para aumentar la sostenibilidad de otras actividades y, por tanto, de contribuir a un desarrollo más sostenible del conjunto de la sociedad. Además, también incrementan su propio índice de sostenibilidad.

Por tanto, con la sustitución de los pavimentos proyectados, considerando toda la vida útil, además de su contribución al aumento de la sostenibilidad en el postrero proceso de su rehabilitación para prolongar su vida de servicio, cabe valorar su aportación, durante la fase de explotación, en el balance de consumos del usuario durante la utilización de las vías y en la conservación y el mantenimiento de las mismas.

Las emisiones de CO₂ producidas por el tránsito de vehículos son relevantes y están asociadas al consumo de combustible de los usuarios durante la vida útil de proyecto. La mayor parte de ellas se agrupan en lo que se denominan emisiones de origen difuso, y disponer de un nuevo pavimento en las vías de circulación contribuirá a su reducción, favoreciendo la sostenibilidad.

La limpieza y desbroce de taludes y cunetas y la reparación de las obras de fábrica de drenaje, contribuirán al desagüe más eficaz de la escorrentía superficial en la calzada, alargando así, su vida de servicio y evitando la contaminación del suelo y de las aguas profundas. En consecuencia, aportando sostenibilidad de la vía construida.

La decisión de proyectar la sustitución del pavimento del firme en las vías elegidas está justificada técnicamente en los epígrafes anteriores, ya que, de lo contrario, se genera la disminución del nivel de servicio

de la vía, el incremento de los tiempos en el recorrido, el incremento de consumo de combustible de los vehículos usuarios y el incremento del riesgo de accidentes. En consecuencia, evitar todos estos inconvenientes además de gastos de conservación y mantenimiento, que serían relevantes, es aumentar la sostenibilidad.

El estudio ambiental, que se incluye como Anejo a esta Memoria, analiza la afección de la obra proyectada, y la observancia de sus conclusiones, para corregir efectos indeseados, es un elemento básico para mejorar la sostenibilidad de la vía.

La prevención de riesgos laborales y la aplicación del Plan de Seguridad y Salud, basado en el Estudio Básico de Seguridad y Salud, que como Anejo a esta Memoria se incorpora a este Proyecto, optimizando el proceso de ejecución es la principal aportación al aumento de la sostenibilidad.

En los diferentes documentos que constituyen este Proyecto se ha atendido a la responsabilidad y sensibilidad medioambiental como valor positivo, que se traduce en un aumento de la sostenibilidad en la elección de los materiales a emplear, en la optimización del proceso de ejecución desde el punto de vista económico y en la elección de la maquinaria y medios auxiliares que minimizan el consumo de energía no renovable y el consumo de combustible que conlleva la producción de emisiones de gases de efecto invernadero. Asimismo, el incremento de la productividad en la realización de los trabajos también contribuye de manera relevante al aumento de la sostenibilidad.

Así pues, resultando técnicamente procedente, las actuaciones de rehabilitación proyectadas en las vías existentes son soluciones de elevada sostenibilidad que permiten el refuerzo y adecuación de las vías deterioradas para hacer frente a un nuevo periodo de vida útil en buenas condiciones de servicio; ya que, en resumen:

- La solución construida reduce al máximo los costes de conservación y mantenimiento.
- Optimiza la valorización de residuos empleándolos como materiales mediante procesos de recuperación, disminuyendo así los volúmenes de vertedero.
- Dispone de un estudio ambiental con las medidas responsables a tomar.
- Se realiza la obra bajo un Plan de Seguridad y Salud con el objetivo de erradicar accidentes.
- La maquinaria, los medios auxiliares y los procedimientos empleados en la construcción están sometidos a un plan para minimizar los costes, el consumo de energía no renovable y el combustible emisor de gases de efecto invernadero.
- Los procesos de ejecución empleados en la construcción están sometidos a un plan para maximizar la productividad.
- Se reduce el consumo de materiales de modo compatible con el cumplimiento de las exigencias de durabilidad.
- La innovación en los materiales y en los procedimientos de ejecución empleados permite aumentar la productividad, la competitividad y la eficiencia en el acceso del usuario a las vías de comunicación.